

今日(3日)24时，牛年第二个国内成品油调价窗口将开启。有机构分析，受美国原油产量锐减、市场需求恢复等利好因素影响，国内本轮成品油限价将实现“八连涨”。

2月，沙特在OPEC+联盟减产协议基础上自愿额外减产，OPEC石油产量下降。受此影响，国际油价持续走高，一度突破63美元/桶。近日，因投资者担心OPEC+可能会自4月增产，国际油价逐渐回调。

截至北京时间3月2日凌晨，纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格下跌0.86美元，收于每桶60.64美元，跌幅为1.40%；5月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌0.73美元，收于每桶63.69美元，跌幅为1.13%。

据路透中文网报道，OPEC将于周四开会，可能讨论允许多达150万桶/日的原油产量重返市场。卓创资讯分析师张肇欣认为，市场普遍预期OPEC减产会议所达成的增产幅度较小，美联储继续保持宽松货币政策，业者心态偏乐观，油价将延续易涨难跌行情。

3日24时，国内成品油将进行春节后第二次调价。多家机构预计，国内油价或再度上调实现“八连涨”。张肇欣分析称，本计价周期以来，美国极寒天气导致原油产量锐减，市场对供应面持乐观态度，另一方面，疫苗接种后经济恢复较快，需求向好，市场看多情绪高涨。受此影响，国内测算的原油变化率在正值区间不断上涨，本轮成品油零售限价面临再次上调。

隆众资讯分析师李彦指出，一旦油价上调落实，将成为现行调价机制自2013年春天执行以来的首次“八连涨”。李彦预测，3月3日24时，预计汽、柴油上调约270元/吨，折合每升0.20-0.23元。一般私家车加满50升油，大约多花10-11.5元。

中宇资讯测算，预计3月3日24时国内汽、柴油零售限价每吨将分别上调270元、265元。以当前估价幅度测算，私家车方面，按一般油箱50L的容量估测，3月3日后加满一箱汽油将多花10元。

中新经纬客户端注意到，2020年国内成品油价格以“四连涨”收官。2021年，国内油价已实现“三连涨”，汽油总计上调了535元/吨，柴油总计上调了515元/吨。

2021年国内成品油价格调整情况

序号	日期	调整情况	汽油（元/吨）	柴油（元/吨）
1	1月15日	上调	185	180
2	1月29日	上调	75	70
3	2月28日	上调	275	265

数据来源：国家发改委

制表：中新经纬 熊家丽

2021年3月份将经历三个调价窗口期，分别为3月3日、3月17日、3月31日，下一轮调价窗口将于3月17日24时开启。李彦预测，OPEC+或将小幅增产，沙特可能取消额外减产，预计下一轮成品油调价下调的概率较大。

金联创分析师姜娜则认为，后市而言，国际原油期货高位震荡为主，变化率正向区间运行，本轮“八连涨”兑现之后，“九连涨”预期犹存。与此同时，本月起部分山东地炼及主营炼厂将步入计划检修阶段，市场资源供应相对减少。而随着疫情得到有效控制，且气温逐渐转暖，成品油下游需求向好。姜娜称，综上所述，市场利好因素相对集中，国内汽、柴油行情继续走高依然可期。