

开门迎客，关门打狗，一直都是做生意永恒不变的真理。尤其是常旅客领域。

酒店积分卖一波，然后大幅调整CAT酒店等级，让很多刚刚在股市上亏了钱的朋友，在常旅客领域又被割了一拨韭菜。

相比于惨烈的中国股市来说，只要你的心态足够好，不仅限于国内或者是某些热门目的地的话。把眼光放到全世界来看，积分里程用出价值，简直是分分钟。

在不断温暖升级的信用卡市场上，对于高端信用卡的权益削减，成为了这两年发卡行永恒不变的主题。

可能也是由于这些年房价猛涨带来的用户资产增值，我爱卡论坛上不断出现的各种路子让很多用户都能曲线下卡，导致了银行发现问题:自己本来想拉的高端客户没有拉到，营销费用反倒是在成倍增长。

无论是招商银行调整高端卡权益还是浦发银行说说里程兑换砍掉PP卡，当然我们看到了银行对高端卡的权益不断的缩减，而与此同时，中信也对一张经典的产品暗下杀手。

这就是被传的神乎其神的中信国航联名世界卡，这张联名卡对于所有凤凰知音金卡以上的用户来说，都可以直接申请并免掉高达2万元的年费。

除了像汽车救援、挂号、健身这样的标准动作以外，其中的一个最大的权益，就是拥有一张无限点数的龙腾卡。

靠着这张无限点数的龙腾卡，我曾经在2015年，把我20多个同事，一起带进了天津机场的休息室。而在我持有这张卡5年的时间里，无论是洛杉矶、伦敦、迪拜，还是科伦坡、坎昆、新西伯利亚，大大小小的机场休息室，都留下了我使用的痕迹。

即使在我持有星空联盟和天合联盟金卡的时候。有的时候我懒得掏卡，更愿意拿出龙腾的APP扫码进入休息室。

而随着国航金卡会员的逐步增加，拥有中信国航联名世界卡和这张的无限龙腾卡的朋友也是越来越多。终于在2017年，这张龙腾卡的使用策略进行了重大的调整，不仅增加了冷却时间，同时也限制了单次的使用次数。

而主要原因就是因为有人拿龙腾二维码的权益出去卖，我还在群里看到一张截图，上面显示某无限龙腾点数持卡人的点数使用记录，可以看到的是在一个小时之内，这位持卡人穿越了国内多个不同城市的机场，几乎可以百分百的判定为以此牟利。

虽然使用的次数越多，对于龙腾来说，向中信银行信用卡部门结算的费用也就越多，但相关的风控部门也可以意识到，龙腾结算费用的不正常上涨，那么双方一起找找原因，其实就能找出来问题，风控措施由此出现。

而在最新的消息里面我们看到，这张卡已经再次被削减了权益，无限点数只能本人在休息室当中使用，连北京首都国际机场的T3合作餐厅进行使用了，说白了就是这张龙腾已经彻底不能吃饭了。

当然中信的这一次调整，其实不仅这张联名世界卡送的这张无限龙腾，即使是中信信用卡的大白金卡，就是每年赠送8个点数的这个，也被限制只能在合作休息室而不能在餐厅进行使用。

不仅如此，之前的网球权益，也被变相缩减。一张神卡，就这样泯然众人矣。这一个小小的调整，是不是预示着中信的温暖升级要来了？