

自上次发帖已经过了几个月了，是该阶段性总结一下在飞客的学习成果。来到飞客，确实长了不少姿势，生活是折腾了不少，但是乐趣也是多了很多。

再过3天就要飞往洛杉矶，我这个大龄青年爸爸又要开始学习生涯了，居然还要妥妥的先补医学预科的课程，国内外这课程设置我也是醉了，心中不免暗暗下了决心，以后儿子要是想学医及其相关专业，我非暴揍不可

上次折腾了个5航段中美来回，差不多1万7多的定级（原先预定的是6航段，1万8多的定级，想想还是改了），这次打算折腾个8000差点的定级，那也可以拿个UA的银卡，至少完成个短期的小目标，于是想稍微折腾下，升个级，不知道为什么明知这种没什么意义的事情，总是有莫名其妙的冲动，人真是奇怪。

看了星盟的一些航司，上海出发的能想到的也就国航，韩亚，全日空神马的，看了韩亚的网站加了3百块就可以100%定级到UA，价格也便宜，单程4300左右，本来打算订了，虽说韩国棒子驾驶大飞机技术不牢靠，但是我找个A380坐坐应该没问题了吧，那么多发动机看着都安全，哈哈！但是我是给韩亚的订票系统搞奔溃了，国内信用卡走银联，限额没戏，打电话建议走支付宝，我想这走支付宝没积分嘛啊，这不符合混了那么久飞客的风格，还有个境外信用卡选项，原来国内的双币卡也是走这个，果断全币通，心想还有3倍积分，多好，但是最后一步死也过不了，打电话说谷歌的浏览器过不了，晕死，换电脑走IE，但是去美国的机票要填一个什么旅客信息预先认证，IE上死也跳不出这个小框，我也是认了，算了还是简单点吧，买了UA199，6000多的定级，也不管升级不升级了，大不了学kulin兄弟，将来多MR几趟吧，待在美帝还是有地理优势的，崩溃。单程5400，我擦啊，以前往返才6100，想不通为啥是这么算的😞

至此，出发卧底洛杉矶的机票总算搞定，多想的我不免忧虑将来的一些事情，还是早早提出问题，做好打算。

## 1. 中美往返机票问题。

### 1) 关于怎样以相对合理的姿势预定商务舱。

头等舱这种奢侈品偶尔尝尝鲜的非常规性活动暂时先不考虑，咱父母也不是大款，农民出身辛苦赚的钱这么花还是心疼的。gaga大神的帖子看看流流口水，偶尔尝尝鲜也就够了，哈哈。回到主题，最合算的当然是买里程直接换，但是星盟的那个AV也不知道好用不好用，搜了帖子看看感觉不太适合新手操作，暂且搁下。这样买里程是不是就留些AA就行了+SPG留点买点？换商务舱需求主要还是家里领导，父母，两儿子。领导单人出行探亲经济舱也没问题，年轻人还是要吃点苦的，农民的孩子能吃苦，哈哈！带着两儿子坐经济舱，这画面太刺激，我想想都激动。

第二种选择便是直接购买，中美往返价格基本都是在2万多。这个也是有好处的，

毕竟大把的里程诱惑。看了gaga大神的帖子，知道了国泰是个高档货航空公司，服务是非常不错的，于是无聊查国泰的两舱价格，单程2万6，心想我擦，那么贵，往返一看2万3，这特么怎么回事，还便宜了？心想这也不赖，毕竟这么高大上的航空公司。让领导一直积在国泰得了，反正家里到杭州机场也近，也不是非得上海，现在国泰好像也厚道了，经济舱飞美国也是100%累积，挺好的。头等的5-6万，啧啧，这价格花在机票上还是蛮结棍的。父母亲的机票我是这样想的，选个有家庭账户的航司，把父母的两舱里程撸来，这也不错啊，反正他们也不需要常旅客神马的，飞舒服点就行了。哈哈，薅羊毛薅到家里人身上，我想这也是一种境界了。家庭账户星盟放在ANA，寰宇放在BA或者JAL，还有中东的几个土豪航司，改如何选择？

## 2) 两小孩的机票问题。

现在刚满一周岁，应该是10%的全票价。其实我一直弄不明白这个全票价是啥意思，因为一般买的机票，即使两舱也是折扣票，是不是小孩事实上还是比大人票价的10%还要多。我看两舱的全价和折扣差别不是太大，经济舱的折扣和全价像这种跨洋航班价格差的很多

。那岂不是小孩的经济舱票价不便宜啊？😞

等到2周岁以后就好办了，以前看一位大神的方法，直接给他孩子出UA的里程票，也占一个座位，倒也直截了当。直接买的话也是50%的全价票？估计累积是没办法的了，现在的航司都越来越鸡贼了😏

## 3) 个人航司联盟选择问题。

我个人有种感觉，自从US走了以后，星盟板块讨论的热情好像下降了很多，大家都转投寰宇一家了，目测AA要火啊，何况高档货国泰也在OW。宋秘书也是AA优先，UA是二奶了。我也在捉摸着，是等我把UA飞多点，大不了MR几趟，match个AA的会员换？还是直接转AA？这

朝三暮四也不好把😏看看目前这情况，果然只有永远的利益，没有永远的朋友😏

## 2. 环球票积累和兑换。

### 1) 环球票里程积累该如何选择？

小弟在2年后有个心愿，想去环球一趟，最好冲着头等的目标去啦，当然目的不是跟Hill靓仔一样，去见好基友啦。跟家里领导抛开两娃去环球一趟，就当送给咱俩30岁的生日礼物。

从现在开始便要早早规划，如何选择里程积累，估摸着要40万里程？最好能选择那种能连买带飞附加撸的航空公司，这样或许能妥妥的在两年内累积下40万左右的里程？

看了一些们以前的全球报告，基本都是US的，US现在轮回转生去AA了，估摸着2

年内AA还是极有可能开环球票？而且AA卖分又厉害，不会AA又是最佳选择吧？个人认为这条路具有最小可能的不确定性。

目前来看，ANA是有限定里程的环球票，而且还能开家庭账户，同时社区hayashi大神非常精通ANA的操作方式，这也是个好选择。问题在于ANA的里程非常难累积，纯刷信用卡，按国内招行的比例兑换，想想就激动，不现实。不知到了美帝是不是有相对容易些的积累方式，暂时作为一种选择，等待大神的意见。另外JAL也是类似的一种选择。

实在不行，只能是单程单程的定，这时AA或者UA也是一个好选择吧，毕竟这两家里程的积累来的容易，连买带飞加购物，2年存40万应该没啥问题。而且这种选择其实能玩得更好，至少可以在一个地方多待些。我非常欣赏并且向往宋秘书乐版主的旅行方式。等待各位的意见。

## 2) 环球票兑换。

这是一个巨大的工程，等我旅程安排有所眉目了，遇到问题再来咨询各位寻求帮助。

从2015年5月31日起，我这个大龄青年拧不过命运的大腿，卧底洛杉矶继续读书了。这又是人生当中另一个开始。

各类问题有点多有点杂，各位可酌情选点帮助，必当竭尽所能鲜花奉上🌸🌸🌸