

ETC的新闻报道来了。此次，是“不安装ETC不可以高速”。据报导，天津滨海高速收费站严禁未安装ETC车子进到，站前很多机动车辆停留，未安装ETC车子只有劝返绕道。另外，本地在六座高速收费站入口各设定了一条行车道，当场发售ETC。现阶段，国家交通部已表达“已经规定整顿”。

应用推广ETC，本是提高效率、降低企业成本、促节能减排的互赢之事。但一些地区在推动全过程中看起来过度心浮气躁，乃至出现了一刀切。所产生的不良影响是，不但没有便民利民，反倒产生了不便，这就背驰了制度管理的初心。营销推广ETC提升行驶高效率很更有意义，要把事情搞好并不易，尤需全国各地有关部门多一些细心，多一些方法，多一些诚心，特别是在是多一些良好互动交流，而并不是使用粗鲁方式，“迫使”买车人就范。年尾已近，许多人挑选开车回家了乡，若因未装ETC被拦，不但堵路、也是堵心。因此，全国各地实行单位应照一照镜，既查漏补缺，也避免乱做为。另外，监督机构也是义务提升监察，预防好经被念歪，喊停侵害买车人合法权利的状况，让群众回来的路更畅顺。“提高民生工程福祉是发展趋势的本质目地”，公共政策并不是冰凉的，在贯彻落实全过程中积极释放出来真诚，突显出需有的人性化服务，才可以更非常容易让群众体会到民生工程温度。

