

春运进行时，本市三个火车站和两个机场实行一站一应急方案，公交、地铁、出租等全面保障旅客出行，其中，北京南站滞留旅客超过五千，将启动地铁延时。

昨天，市交通委、北京铁路局、中国民用航空华北地区管理局等相关负责人做客首都之窗时介绍，今年春运是近五年最早的一次，比去年提前了11天，这意味着节前出行高峰将比较集中，尤其是学生流、务工流、探亲流叠加的比较早，持续时间比较长。从目前的数据看，春运前4天，全市进出京达到了442.5万人次，比去年的同比总量增长了将近16%，增加较快。

为保障市民出行，北京在三个火车站和两个机场实行一站一应急方案，每一个站建立了一套应急的保障方案。据悉，以北京南站为例，制定了三级响应预案，如晚点客流大概在500人左右时，以出租保障为主，两千人或者是一千人以上是公交和出租同时保障为主，当客流超过五千人以上的时候，一般会启动轨道交通延时。

同时记者了解到，目前不少旅客觉得用网约车接送站很方便，对此，市交通委综合运输处处长吴反修介绍，目前在北京西站、北京南站、北京站也一并考虑网约车接续，但机场较特殊，目前机场的轨道巴士和出租完全可以满足。同时由于机场小循环停车位优先，如果网约车过度集中会造成周边运输组织和乘车困难，但不会限制网约车，司机和乘客需注意行车规范不影响行车秩序。