

最后一次走经济舱的安检通道大概在1年前吧。当时为了控制预算，主动选择了最低价格的经济舱而不是Y舱这个价格的票。清晨的白云机场有去过的人应该都知道，经济舱安检人山人海，经常需要大排长龙，漫长的等待本身很浪费时间，而与此同时遇到了插队安检，那还是挺影响心情。

然后就开始分析了，遇到的不愉快的精力还是因为没有足够的钱。（相信挺多人会吐槽别人的素质怎么样怎么样，但是长大了以后就会知道，我们改变不了别人是一个什么样的人，我们能改变的只有自己。善用各类权益以及多赚钱能够避开这类的人，甚至避开大部分的人群）

通过办卡提升生活质量。

说一下自身的硬件：无砖，小公司，遵纪守法每一分工资都纳税。

截止17年1月1号，我手上持卡只有5家银行，分别为建行4万，招商2.4万，浦发2000，交通5000，中国银行2万，这几张卡的首卡都在16年3月份左右下的，可能由于社保刚交几个月，在银行内部的评级也很低。导致了申卡各种不尽人意。

浦发银行：不得不提17年的申卡浦发美国运通白金卡。网申无数次拒绝，网点交表4次第四次才下卡，最后下卡的材料和前面3次几乎一模一样，工资流水和税单。第一次去上海出差的时候找上海分行交表，2、3次都是去小网点，最后一次去的是17年3月广州恒大中心的浦发银行，然后就顺利下卡。额度从2000一跃6万

广州农商银行：17年3月，广州本地相当良心的农商行。当时交全飞之前还询问了广州农商钻石，基本上是为他们私人银行级别的人设置的产品。由于没砖遂放弃，当时以钻石之名交表下了额度2.4万的白金。这卡权益挺好的，广州南站接送4次，旅行社航空公司5比1得里程，里程到账神速。

中信银行：3月份，申请易卡白金卡，给税单流水，给了1万额度，下卡易卡金卡。这卡还是挺出乎意料的。不过毕竟铁公鸡。还是上门填表。

4月份把交通5000卡给销了，我觉得额度不到月收入的卡都没啥用...在很长一段时间内，我的总授信不到我毕业到当时的交税总额。

招商银行：把我从一个有点膨胀的年轻人变成一个拒卡也平常心对待的还是招行。从原本以为年收入除以12算出来的年月均就能下招商百夫长的我到被拒绝了10次还没下卡，基本上都是一个半月一次。到大概13还是14次的时候。客服打电话来说收入不够...后面才知道原来得每个月税后收入达标才能达到要求。在努力工作一年以后，以及CPI，M2等因素，工资得到了一些提升。17年6月，拿着税单和代发流水拿下了招行百夫长白金。同期网申6万起步，我后面网点交表下卡还是10万。

基本上拿到了招行百夫长以后我就对信报没有特别的顾虑了。

农业银行：首卡申请了南航白金银联版，大概在5月中下旬，用时一个月，提交的材料也是税单和流水。下卡5万，中间没有太大的障碍。当时询问了精粹的要求，表示精粹的要求对没有关系的工薪阶层门槛还是略高，退一步提交了我们戏称的伪精粹，航空联名银联白金。后面发现这卡除了年费和精粹一致，其他大部分权益声称一致以外，实际使用起来是不够给精粹提鞋。遇到超过5次不让进休息室。有的情况甚至厦航银联白金能进，南航不给进。体验糟糕。投诉多次以后似乎推进了一下这个联名卡不能正常享受贵宾室的问题。

广发银行：3月份的时候提交过一次南航大白，材料基本上也是工资流水加税单。不过当时勾选了不到5万不下卡，然后悲剧。6月份重新提交，不勾选...直接额度2.2万。这年费的大白金给了2.2万，我也是服了...不过这卡在广州北京的机场VIP体验无敌。总体来说很超值。截至发贴这一天，普通渠道似乎已经无法申请到广发南航白金卡了（听说优质客户不受影响）。

工商银行：当时找过几个网点，不到6星都不给交表，不管年收入多少。后面遇到翡翠会员申请香格里拉白金可以免3年年费。找到附近一个较大的网点，让他们找出文件（还花了挺多时间找出来了）用这个“3年免”为由成功交表。提交税单流水香格里拉会员号。17年7月份，首卡下卡5万。

民生银行：17年7月份附近几个月大概是民生大保健卡被宣传得最多的时候。当时交了税单，流水，上门填表等一系列流程。拿到了首卡百夫长白金额度10万。没有遇到太大的困难。说句实话运通LTS很多时候都不能有特别大的帮助。但年费6折总体来说还是挺超值。

交通银行：17年10月份，交工行白金，招行百夫长，工资流水，税单。下卡6.5万，没有遇到什么问题。主要拿来境外消费。

中信银行：国航金卡是今年9月份开始告别动车回家，开始飞深航的P舱回家（女朋友在家里工作）还有两套国航洲际长途，很快就到了金卡。11月下旬拿到国航金以后申请世界卡，12月初上门填表，12月23号下卡。额度直接从1万到8万。提交材料：国航金，税单流水。

截止18年1月1号，拿到的装备。

无限自己一个人使用北京广州出港VIP的广发大白。

PP卡：浦发AE白一张，招行AE一张，民生AE一张，广发南航白一张

龙腾卡：中信无限带3人龙腾，交通白麒麟次卡，广发无限次自用可吃饭。（工行20万没刷够，没拿到无限次）

农行大白，招行信用卡用来补充可以带人的机场。

作为一个伪商务人士，使用体验比较深刻的，还没拿到国航金之前，由于广州机场没有CIP的服务，广州机场只有一种选项，就是走易登机的服务。基本上比较容易获得就是广发大白和招行储蓄卡。国航系在易登机4号厅，有着个人认为秒杀深航和国航休息室的热食。4号厅有好吃的面。而拿到了国航金以后，如果是深航的飞机，两舱值机以后可以去两舱安检。但是比较反人类的是两舱柜台和A区安检口是一个对角线，得走好久，好在休息室中规中矩。而国航就比较尴尬，国航休息室的人多到溢出来了...11个月没有出差过，一去国航休息室人满为患，还没吃的。从此也都不去国航休息室了。北京机场落地考斯特估计是很多金卡白金卡的痛点，招行储蓄卡还是能有效的解决这个问题。17年去北京转机2次，预定过进港服务，远机位从离开飞机到上接送的车辆之间保守估计不到10分钟。

最近半年基本都是凌晨好几点以后下班，每次下班路上都没有人，每次都觉得很荒凉。而出差的配置很多时候都是一个人打车，一个人到贵宾楼，而贵宾楼几乎都没啥人，几乎是专人安检，小车送到飞机下，两舱的乘客很多时候也不多，下飞机也是第一时间走了，有些机场还有进港接机（如北京机场的VIP考斯特），然后走向接机的车上。然后一个人在车上看着不一样的城市风光，出差完再一个人走同样的流程回来。

展望18年：这个量的完税证明还有可能下的几张有兴趣的卡分别为已经交表待补个在职证明的农行精粹（但据观察020精粹的要求似乎严格一点，论坛里下卡率也不高。），低于1000块钱现金票必备的平安精英白，等信报缓和过来再交表的邮储鼎雅，兴业华夏，把剩下21个航段飞一飞到国航白金，然后提中行、建行的额度，补齐缺失的二卡。