

11月28日，在国家交通运输部举办的常规记者招待会上，国家交通运输部发言人吴春耕表达，截止11月27日，全国性ETC客户总计已超过1亿7452.4万，进行发售总任务的91.44%。在其中，2019年全国性增加ETC客户9384.72万，进行增加发售每日任务的85.18%。另外，吴春耕向社会公布三组信息。

第一组资料显示，2019年11月1日起，全国各地已转到计费系统联调联试环节。现阶段，已经进行通信网络外链，系统软件作用、ETC龙门架及高速收费站系统软件等三项检测工作中。据初步统计，截止11月27日，29个连接网络收费标准省区中，预留外链早已所有连接；除上国外，别的28个省区的主外链早已进行连接。第二组资料显示，全国性9116个高速收费站已连接9023个，占比达99%。在其中，北京市、天津市、河北省、山西省等27个省区连通率超过100%。第三组资料显示，在我国2万4113套ETC龙门架系统软件已连接23848套，占有率98.9%；天津市、河北省、内蒙古自治区、辽宁省等22个省区连通率超过100%。“应当说连通率各层面的工作中十分圆满。”吴春耕填补道，在第一阶段系统软件系统测试中，30个省区（含西藏自治区）的4055个api接口已所有连接，第二阶段信息合规检测成功率超过99.2%。北京市、山西省、内蒙古自治区、辽宁省等26个省区已所有连接。进行了29个省区的行车道机器检测、流行知名品牌的车辆识别机器设备及路侧模块机器设备的检测。综上所述，全国性计费系统联调联试工作中已经依照方案井然有序有序推进。为积极推进ETC安装应用，2019年5月，国家交通运输部政策研究室下发《有关全力促进高速路ETC发展趋势运用工作方案》明确提出，从2019年7月1日起，国家交通运输部将认真落实对ETC客户许多于5%的机动车行驶费基础政策优惠，并保持对通行本地地区的ETC车子没差别基础特惠。吴春耕注重，依据有关现行政策要求，2020年1月1日起ETC单卡客户将已不享有高速公路费特惠，且车子需要高速收费站入、出入口泊车领到或交还具有相对路径标志和收费作用的复合型通行卡。

