

近日，“上海哈啰单车半小时收费2.5元”引发关注。不过，哈啰向记者回应称，近期没有调整价格。

近来，共享充电宝集体涨价已经引发热议，有的共享充电宝甚至1小时收费10元以上，因此，不少网友留言：难道轮到共享单车涨价了？

共享单车上海收费高

有的1小时6.5元

针对上海涨价，哈啰出行对记者回应：近期并没有在包括上海、北京在内的地方调整价格。

哈啰出行表示，在北京等地，哈啰单车仍然为每30分钟收费1.5元。在上海，哈啰单车前15分钟收费1.5元，然后每15分钟收费1元。这样算下来，1小时4.5元。

但哈啰单车在上海的收费还不是最贵的，有上海用户给中新网记者提供的青桔单车计价规则截图显示，青桔单车前15分钟收费1.5元，然后每10分钟收费1元，这样算下来，1小时6.5元。

中国电信 4G 91% 中午11:09

计价规则



青桔单车经典款

起步价	1.50元
包含时长	15分钟
超出部分，按照计价规则收取。 (含租赁费、服务费)	
时长费	1.00元/10分钟
不满10分钟按10分钟收取费用 (含租赁费、服务费)	
调度管理费(运营区外)	5.00元
车辆停至运营区外（非禁停区）需缴纳的费用	
调度管理费(禁停区)	5.00元
车辆停至禁停区需缴纳的费用	
车辆管理费	2.00元
车辆停至运营区内停车点外需缴纳的费用	

运营区外调度管理费、禁停区调度管理费及车辆管理费不重复叠

青桔单车上海计价规则。受访者供图

在上海，美团单车前15分钟收费1.5元，然后每15分钟收费0.5元。这样算下来，1小时收费3元。

10:22   

[<](#) **单车计价规则**



骑行费

起步价 ----- 1.5元 含15分钟
时长费 ----- 0.5元 / 15分钟
不满15分钟的以15分钟计费

车辆管理费

运营区外停车费 ----- 20元
禁停区内停车费 ----- 20元
[了解单车运营区、禁停区 >](#)

说明

本计价规则适用于单车（非电单车）全部车型，适用于当前城市（上海）；
单车骑行套餐生效期间，免除每次行程前2小时的骑行费用，超出部分需另行支付。

买单车套餐 [去购买 >](#)

美团单车上海收费规则。受访者供图

不过，在北京等地，青桔单车、美团单车和哈啰单车收费一致，都是每30分钟1.5元。

网友：涨价后我车速都变快了

针对共享单车涨价情况，有网友吐槽：绿色出行就一定得把我们当做韭菜吗？

“好家伙，自从发现涨价后，我车速都变快了，晋升为‘老司机’。”



从网友评论中不难发现，各地共享单车收费不一，有网友甚至表示，“我们这县城15分钟收费2元。”

不过，目前部分共享单车企业否认涨价，有企业工作人员向中新网记者解释，“价格实行动态调整，所以可能出现价格浮动不一致情况。”

这些情况要注意，否则收费

其实，相比早期每小时1元的收费，除了涨价，共享单车如今还有一些其他收费规则。如，目前共享单车在各地都规划了运营区，用户将单车骑行至运营区外，则需要交调度费，有的高达20元每次。



实际上，将共享单车骑行至运营区外，只要在一定时间(有的平台为30分钟)内骑回至运营区内，这个费用可以申请退款。

不过，有用户对中新网记者表示，“特别坑，我也就将单车停在运营区外10分钟，可回去后，发现车不见了，实际是被平台拉走了，拉车速度特别快，所以只要将单车停在了白色区域(非运营区)，基本就等着掏钱吧。”

另外，即便在运营区内，部分共享单车还有电子围栏，将共享单车停在电子围栏外，用户将车锁关上后还会自动打开，有的用户反映没注意就走开了，多次违规遭收调度费。

