



华为技术加持，北汽高端纯电轿车上市！

4月17日晚，ARCFOX极狐与华为共同打造的极狐阿尔法S华为HI版正式发布，预售价为基础版38.89万，高阶版42.99万。

市场消息称，北汽极狐阿尔法S华为HI版，搭载的是宁德时代的三元锂电，该款车型为量产的现货，预计今年 11、12 月份交付。

值得关注的是，本周五，华为自动驾驶技术全球首次公开试乘的消息，让A股无人驾驶概念股掀起了涨停潮，长安汽车、北汽蓝谷、路畅科技、华阳集团、得润电子、永新光学、常熟汽饰等纷纷涨停。

华为副董事长、轮值董事长徐直军表示，华为自动驾驶比特斯拉好多了！未来最具颠覆性的产业将是在汽车产业，华为将加大对自动驾驶的投资。

极狐阿尔法S正式上市，华为HI版起价38.89万元

4月17日晚间，北汽新能源汽车高端品牌极狐宣布，第二款車型阿尔法S正式上市，采用了华为快充技术，充电10分钟，续航197公里，其智能座舱搭载鸿蒙OS操作系统。



此次阿尔法S共推出4款车型，指导价区间为25.19万-34.49万。续航方面，新车分为3种续航里程版本，分别是525km、603km以及708km。

同时，极狐官方还发布了搭载华为高阶自动驾驶ADS(Autonomous Driving Solution)系统的阿尔法S华为HI版车型，预售价为基础版38.89万，高阶版42.99万。有市场消息称，北汽极狐阿尔法S华为HI版，搭载的是宁德时代的三元锂电，该款车型为量产的现货，预计今年 11、12 月份交付。

ARCFOX极狐 阿尔法S  
全球自动驾驶新标杆  
正式登场



极狐 阿尔法S HI



极狐 阿尔法S

[ 阿尔法S 华为HI版 ]

基础版

38.89万

高阶版

42.99万

[ 阿尔法S ]

525S

25.19万

525S+

26.89万

708S+

28.19万

603H

34.49万



值得关注的是，极狐阿尔法S华为HI版车型不仅搭载了华为HI解决方案，同时也是首款搭载华为激光雷达方案的智能电动车。

阿尔法S华为HI版最大的亮点就是搭载了华为自动驾驶技术，它从技术上已经达到了可以全程由车辆自行判断路况，自己驾驶的级别。

据了解，阿尔法S华为HI版将搭载3颗96线车规级激光雷达，6个毫米波雷达，12个摄像头，13个超声波雷达，同时搭载算力可达352Tops的华为芯片。

华为自动驾驶技术全球首次公开试乘，无人驾驶概念股掀涨停潮

二级市场上，本周五，无人驾驶概念掀起涨停潮，长安汽车、北汽蓝谷、路畅科技、华阳集团、得润电子、永新光学、常熟汽饰等纷纷涨停。

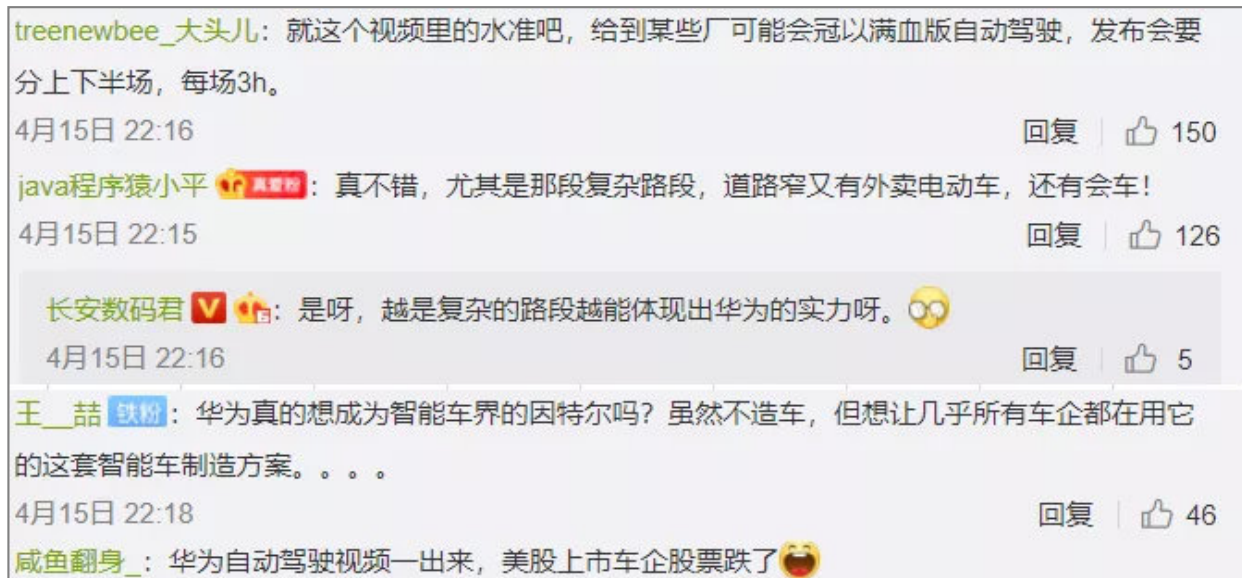
消息面上，4月15日，配备华为自动驾驶技术的北汽新能源极狐阿尔法S的HI版车型，在上海进行公开试乘，这也是华为自动驾驶技术全球首次公开试乘。

据了解，现场测试车辆的行驶情况较为平稳，在红绿灯启停、无保护左转、避让路口车辆、礼让行人、变道等情形下均能实现城区通勤无干预自动驾驶。

视频显示，在自动驾驶期间，车辆在穿过行人、电动车及汽车来回穿行的拥挤马路期间，车辆的自动驾驶状态表现得十分科技智能。

华为轮值董事长徐直军说：“研发团队告诉我，华为自动驾驶能够在市区做到1000公里无干预的自动驾驶。”

对于华为此次公开亮相的自动驾驶技术，不少网友高度点赞，有网友表示，越复杂的路段，越能体现出华为的实力。还有网友称，华为真的想成为智能车界的英特尔吗？虽然不造车，但想让几乎所有车企都在用它的这套智能车制造方案。



东吴证券指出，无人驾驶是5G下游应用场景中落地最晚，但潜在空间最大的细分赛道，预计未来全球的智能网联汽车渗透率加速提升，到2021年中国车联网市场空间将达到1150亿元。东吴证券测算，2020年自动驾驶市场规模为844亿元，2025年将达到2250亿元。这个数字仅针对国内ADAS(高级驾驶辅助系统)市场而言，更不必说“钱”景更为广阔的L4级以上自动驾驶领域所创造的产值将以万亿为单位。

中金公司也表示，高级别自动驾驶潜在市场规模也将达万亿元级。中金公司认为，高级别自动驾驶落地进程有望超出市场预期。在自动驾驶方案、算法、计算芯片、核心传感器、高精度地图等技术进步的红利下，高级别自动驾驶商业化进程迎来提速

徐直军：华为自动驾驶比特斯拉好多了

今年以来，华为造车传间接连不断，但均被否认。尽管没有亲自下场造车，但华为正在以另一种形式参与到造车狂欢中。

4月12日，在华为第18届全球分析师大会上，华为副董事长、轮值董事长徐直军发表主题为“乱云飞渡仍从容”的演讲。他表示，华为目前选择了三家车企作为合作伙伴，打造三个子品牌，北汽今年四季度开始推出一系列车型；长安和广汽的子品牌的名称尚未确定，但与广汽合作的L4级智能驾驶汽车计划在2024年推出。

华为将加大对自动驾驶的投资，推动汽车行业的智能化、网联化，为华为带来长期战略机会。徐直军直言，未来最具颠覆性的产业将是在汽车产业。

徐直军表示：“‘华为inside’合作模式的车，在4月份的上海汽车展上，在上海市密集城区提供给大家进行自动驾驶的体验，我们的团队告诉我：他们是做得最好的，当然我期望他们是最好的，吹不吹牛我不知道。他们说，他们能够在市区做到10

00公里无干预的自动驾驶。这比特斯拉就好多了。”

此外，徐直军再次明确，2018年华为提出将帮助车企造好车，这一战略至今未变，当然华为也希望在这一领域开拓一些新的商业模式。所以华为将与三个伙伴打造汽车子品牌。

徐直军表示，目前智能汽车业务是华为除消费者业务外功能最完备的BU。目前已经在这项业务投入10亿美元，即便不做国外市场，每年每台车平均获得1万元人民币的收入，对我们来说就足够了。当然，华为做任何一个产业都聚焦全球，不仅仅在中国市场。徐直军称，华为智能汽车BU的定位是帮助车企造好车，他还透露，余承东最近在忙着思考怎么帮助车企卖好车。

华为手机也上热搜！

在华为无人驾驶技术风光无限之际，华为手机业务也上了热搜。近日，“华为部分手机取消充电器降价200”的话题登上微博热搜。这是继苹果、小米后，华为手机也开始不附带充电器了。

有网友发现，华为部分手机不再标配手机充电器和数据线，不含充电器的版本比普通套装降价200元。

针对上述问题，华为商城回应称，为满足不同消费者需求，华为手机自16日开始推出不含充电器和数据线的新版本，具体的产品和型号以及开售时间以实际销售情况为准。目前华为Mate X2/Mate 40 Pro / nova 8 / nova 8 Pro有不含充电器和数据线的版本。价格方面，不含充电器和数据线的版本少了200元，消费者可以根据自己的使用需求进行选择。

有分析认为，华为部分手机不带充电器，一方面可能和其他手机厂商的做法有关。自从苹果宣布不再附赠充电器之后，三星、小米、魅族等手机厂商也纷纷效仿。另一方面，也可能与当前的全球芯片短缺有关系。目前全球芯片短缺已波及PC、汽车、显示器等领域，各种充电器内的芯片供应也出现了困难。

