

前几天一个同事叫住我，问了一些关于信用卡航空里程兑换免费机票的事情。

话说，你们有用过自己的积分兑换过航空公司的机票吗？

卡姐的广发卡有21万积分，准备兑换今年回家的机票。

在此之前，跟大家探讨一下航空里程兑换机票的一些重要事项。

明确几个概念

足够的积分（一般航空公司都要500公里起兑，需要你的信用卡有足够的积分）

一里程不等于一公里（里程由信用卡积分换取，公里是两个城市之间的举例，并不等于里程。）

常见的国内几家航空公司，国航、海航、南航、东航都有信用卡积分兑换里程的业务。信用卡一般是航空公司联名卡或者白金卡以上级别信用卡兑换航空里程。

接下来以问答的形式告诉打击积分兑换机票的各种重要的关注点。

1、哪家航空公司里程最划算？

信用卡积分价值，南航 > 国航 > 东航，而海航、厦航则不建议选择使用信用卡来积累里程。

这是因为，海航、厦航能用信用卡积分兑换航空里程的不多。而对于普通会员而言，南航、国航的里程票较多不说，而且能够较为方便的使用信用卡积累里程。

里程消耗上，南航 > 国航 > 东航

相比而言，换同等里程的机票里程消耗为：南航国航东航，也就是说换同等里程机票中消耗南航里程最少，其次为国航。

这里是个参考值，比如都是800km的经济舱兑换，南航需要最低6000里程，国航需要最低8000里程，而东航需要大约12000里程。

2、哪些信用卡最划算？

航空联名卡或白金卡以上级别信用卡。

一般而言，能够累积航空里程的信用卡有两种，一种是航空联名卡，另一种是部分白金卡。也有些银行大部分信用卡都支持积分换里程，比如交通银行太平洋卡，虽不是航空联名卡，但是普卡、金卡、白金卡均可参与积分兑换里程计划。再比如招商银行部分白金卡以上卡片，也可以直接用信用卡积分兑换里程。

### 3、积分兑换里程注意事项

#### 注意有效期

航空里程有效期的具体规定：东航-里程入账3年后年底过期；国航/南航-里程入账3年后当月过期。建议持卡人在里程过期之前兑换成常用机票。

航空公司免票改签政策：

国航：国内机票改一次100元；国际机票改一次300元。

南航：有效期(一年)内免费改签一次。

东航：有效期(一年)内无限免费改签。

### 4、注意积分兑换里程中的小陷阱

积分兑换里程，也不是说我有6000里程就能直接兑换机票的，还有很多条条框框在。这里说三条：

里程不等于航行距离，兑换有门槛限制。

积分兑换的公里里程并非是飞机的航行距离，要用里程兑取机票，还需要根据航空公司的规定，将里程再转换成可兑取的航行距离。如根据南航里程兑换规则，会员里程账户首次累积达到1万里程才具备兑换奖励的资格，1万里程可兑换1700公里以内的免费机票，若要兑换800公里，则需6000里程。国航一般需要乘坐四次或者首次累积达到2万公里里程才具备兑换资格。

#### 兑换中有里程损失

航空公司起兑也是有门槛限制的，比如南航一般是6000里程起兑。意思是说，这6000里程就兑换这一次，无论你距离长短，只要在最长距离内即可。举例来说，比

如6000里程最长可兑800km，但是你的机票实际只有500km，这样你就变相损失了一些里程。

兑换还有兑换费

目前已有兴业、华夏、民生等银行纷纷对信用卡积分兑换航空里程设限。如民生银行规定，该行信用卡积分进行航空里程兑换时，需加收手续费，收费标准为15000积分或30元/次，每次最少需兑换500公里航空里程，每次最多可兑换50000公里航空里程。

当然还有一些其他的，需要持卡人兑换过程中了解清楚，不要白白损失。

最后，附上几大航空公司积分兑换里程表

南航

东航

国航

海航