

关于过气三白

很多人好奇我为什么每天DISS过气三白，它们真的一无是处吗？当然不是。

先说交行麒麟白：虽然境外缩水，额度成长性差，年费规则复杂。但是三张免年费附属卡可以让家人进贵宾厅休息，足以满足一些拖家带口人士的刚性需求。

再说招行经典白：虽然300酒店越来越贵（甚至不如飞猪酒店），黑商户和黑屋让人烦躁，但适合作为新手的底牌卡和敲门砖。

最后是浦发AE白：虽然门槛越来越高，酒店里程一刀砍，PP卡换龙腾。但毕竟也是10万额度起批，而且它叫AE白。

走下王座，依然值得。但绝不适合你在一无所知时候无脑追，而应该在清楚自己资质和需求的时候选择性上车。

在这里给那些消息并不灵通的卡友重申一下：一代版本一代神，卡圈目前处于温暖升级2.0时代。神卡已非神卡，我们要顺应时势，不要被过时的内容蒙蔽。

新晋神卡

我最近比较推崇四大行的卡。

比如工行香白，门槛不高，龙腾的权益比较强大，但抢兑需要技巧。在此感谢大家关心，我已经顺利下卡

还有建行大山白，胜在权益均衡，额度可观，输在里程较弱。毕竟建行提额难度是史诗级的，大山白是最快告别菜卡的方式，亲友群最近办下了很多张。

还有就是今天重磅推荐的渣打臻程卡，也是本公众号卡友比较认可的新晋神卡之一，在羊毛、权益、额度和门槛方面都可圈可点，性价比略高。

渣打臻程卡

1、权益：商旅制霸

每年4次高铁/机场豪车接送

可以在公众号直接预订，需要提前1天，供应商为龙腾出行，服务范围比较广。

每年8次高铁/机场贵宾厅，可扣点数带多人

下卡后致电客服邮寄PP卡/龙腾卡2选一，确认后无法更改。

由于PP卡成本较高，很多高端卡不再发放。所以强烈建议选择稀有的PP卡（因为龙腾卡比较容易获取）同样可以在合作餐厅扣点数用餐。

酒店权益需要资产达标（月日均50万）才能享受，类似FHR和TLC。

单凭豪车接送机和PP卡，已经甩很多所谓的高端卡一条街了。

2、积分里程

线下消费3倍积分

网付1倍积分

任意消费抽红包，上限5个/天（一般每次300-500积分，小概率为刷卡金）

36:1换亚万、新航、国航、东航里程

上限10万里程/年

兑换亚万和新航的里程比较划算，因为支持这两家且比例好的银行并不多。算起来线下消费12:1换里程，加上每次消费几百积分入账，实际的比例是优于12:1的。如果加办一张免年费的真逸卡，还能增加10万里程上限。

从里程比例和上限以及合作航司来看，渣打堪称佼佼者。

3、强势返现

微信发送FX16至渣打中国公众号即可参加返现，比例如图。

类别	卡种	月计积分消费累计要求	可返现消费	比例	每月返现上限
银联卡	臻程卡	银联卡境内商户消费 (中国大陆)	每周五网络消费 且单笔消费满人民币 300元(含)	5%	人民币 200 元
	真逸卡	>=人民币 6,000 元		5%	人民币 100 元
VISA 卡	臻程卡	Visa 卡境外商户消费 (含港澳台)	单笔消费满 100 美元(含)	10%	200 美元 (其中网络消费最高 50 美元)
	真逸卡	>=500 美元		5%	100 美元 (其中网络消费最高 50 美元)
合格优先理财 客户(日均 50 万/月)	臻程 VISA 卡/真逸 VISA 卡	VISA 卡境外商户 无累积消费要求	无最低消费门槛	20%	300 美元 (其中网络返现最高 50 美元)

简单说，境内网付每月200元低保，往期指导过大家怎么拿，不懂的来问K计划。

境外返现：如果资产达标，就是每月无脑300美元返现；资产不达标，每月200美元返现，需要注意单笔消费和总消费金额达标才能返现。

臻程卡在返现卡里是数一数二的，经历几番缩水依然强势。境外返现适合商旅和代购，比例超好；境内返现是老少皆宜的，足不出户就能拿到。

4、门槛、额度和年费

门槛：资产达标（3个月日均50万）+工作/常住地在网点地区+征信无重大黑点

额度：一般6万起，理财3个月后办理有几率匹配现有最高额度

年费：团办资产达标（3个月日均50万）免首年2500元年费，消费15万免次年年费

简直是不可多得的性价比，办它！

