

关注公众号【Wesley一起玩】，关注更多积分里程知识，如果觉得有帮助欢迎收藏。好多卡友跟风一路申请，手上握着好几张卡，却不清楚每个银行每张卡该怎样用？怎样用卡能帮你享受银行和商户提供的最大优惠？甚至还能帮你赚出一趟带着全家国际旅游的收益？这篇无比长的文章别急慢慢看，你也能从小白一步变卡神！

*****文章内
容较长，会从以下几个方面叙述，也可直接跳到感兴趣的部分。一，必须参加的信用卡活动二，免息期的资金收益三，积分暨返利，兑换航空里程收益更大四，最适合兑换里程的信用卡全推荐五，最聪明的使用里程方法六、成为卡神的必备神器

，必须参加的信用卡活动银行举行的信用卡活动，是聚集了最大人力、物力和营销经费，因为银行支出远高于收益，因此不能成为卡的基本权益，只能等待活动出现时，及时参加获取。常见的活动形式有：1，简单粗暴却人人喜欢的返现，最优先级目前仍然值得参加的是建行、中行和浦发的境外返现。同样简单粗暴购买美国亚马逊、日本亚马逊电子礼品卡即可足不出户直接完成任务拿走返现。海淘返现活动：建行：指定商户600美元以上直接返现20%。粗暴！爽快！中行：1是满600返现10%，返现封顶1200元，那么拿到封顶返现需要刷12000RMB；2是满5笔抽一笔返现6%。浦发：梦卡境外返现8%，封顶80美元。最终收益：建行银联、visa、mastercard每月各120美元，共360美元。中行约1200+160元。浦发80美元。三行每月共计约4200元，1112月轻松收入8400元。若自己并不海淘，用不到这些礼品卡，也有很多人92-95折回收这些礼品卡，同时他们会详细教你如何购买他要回收的金额，按照他的要求操作即可。足不出户的收益，还不收入囊中？2，刷满金额、刷满次数赠送高额实物礼品、大量积分如火如荼持续了两三个月的招行日日刷、兴业周周刷、中信月悦刷等等。相信大家在这年末的两三个月里已经囤积了几年也用不完的新秀丽拉杆箱、象印电饭煲、康宁锅、双立人刀具、飞利浦电动牙刷等等。你要做的就是跟着银行制定的规则，刷！刷！刷！3，银行长久经营的招牌活动如中信9积分再也没花钱喝过星巴克、交行最红星期五超市购物加油返现、坚定要承包你周五的广发分享日买一送一、招行白金卡300元起+积分兑酒店、浦发AE白5万分兑国际五星酒店等等。这些已经长久经营，深入人心的活动，不仅成为银行揽客招牌，更是成为我们衡量信用卡价值的标准之一。4，日常各种不定期出现的活动。例如各大银行都喜欢和合作商户开展各种餐饮购物满减活动，爱吃的餐厅忽然200-100了，你说去不去？这类活动多如牛毛，推荐一个信用卡优惠汇总APP【卡惠】，在设置了所持卡的银行选项后，回到首页，点击上方的一周标签，即可用定位实现所有活动商户展示。点开有兴趣的商户，还有更多优惠详情的介绍、参加商户门店地址列表、其他用户对这次活动的评价等，非常方便。回到首页，点击上方的活动标签，会自动展示你所关注的银行从近及远所发布的各种活动通告。各种活动完全不会错过。

，免息期的资金收益Wesley一直倡导使用储蓄卡理财，使用信用卡消费，这样才是

用卡中正确的开源节流。大多数银行提供账单日后到下一个还款日之间最长50天左右的免息期。很多人对免息期的意义没有深究，多数浅显的理解为反正是要还的钱，提早还款还是到期还款都没关系。然而真的没关系吗？银行为你提供的这50天免息期究竟付出了多少诚意满满的资金成本然而你却视而不见。我们知道今年9月6日银行卡费改后刷卡手续费大多在0.6%，这部分手续费由发卡行、收单行和银联共同占有并向商户收取，商户会把这部分成本加入商品售价中转移到消费者身上。我们不深究这0.6%的手续费更细分的分配比率，只假设都被发卡行拿走了，站在银行的角度粗略探索一下所持卡银行提供50天免息期的资金成本。只需简单计算：一次刷卡收取的手续费摊薄到每日，【0.6%/50】，因银行各种理财均是以年化收益率来提供说明为直观比较，因此再【*365】=4.38%。银行大多理财可提供3%-8%的收益，然而即使全额拿走0.6%的手续费，银行仍然仅收入4.38%，可谓是诚意满满的低收入了。所以相对的站在消费者立场，用信用卡消费，让银行赚去4.38%，表面看去似乎是你的损失，然而实际上未被占用的资金通过储蓄卡进行理财投资，只要年化高于4.38%，实际上都是正收益。

积分暨返利，兑换航空里程收益更大刷卡得积分已经深入人心了，积分实际上就是银行对于刷卡消费者的一种稳定持续的返利。毕竟活动不是天天都有，在没有活动、没有返现等等平日，积分是最基础、最长久、最稳定、最重要的一种收益。我们或多或少都听到有人讲积分兑换里程收益最高，为什么呢？假如不兑换里程，大部分卡种即使叠加各种活动多倍积分，收益设定都在1%以下。为什么这样说，我们来简单计算即可。除开积分商城里各种坑爹的的锅碗瓢盆，最直观的是积分兑换集分宝、刷卡金、购物卡等。通常这种兑换比例在500-1000换1元（100集分宝、1京东钢镚等），我们以相对常见的广发600分换1元来计算，加上广发如DIY卡之类特定行业可3倍累积，返利收益率为3/600=0.5%。可见，即使是厚道的银行，这种积分使用方式仍然十分不明智。若以积分商城购物卡现金券之类的来对比更直观了。以今年卡届网红浦发为例，积分商城中有以下几种万宁的现金券，兑换130元现金券需要71500积分，开通5倍积分包，实际只需消费14300元即可。返利收益率约0.9%。[\[attach\]1060890\[/attach\]](#)然而如果把这些积分兑换南航里程呢？以浦发AE白12：1为例，实际消费14400元可累计72000积分，可兑换6000里程。6000里程正常可兑换一张南航800公里内经济舱单程机票，例如广州、深圳至-三亚、厦门。现在查询为例，2017年2月11日元宵节当天广州飞三亚，最早班06：45起飞的CZ6748还可使用里程兑换。携程目前同班次机票售价560元。返利收益率为560/14400=3.9%。[\[attach\]1060880\[/attach\]](#)

[\[attach\]1060881\[/attach\]](#)春运期间机票可兑换座位较少，我们换到正常时间段里再举一例，2017年2月25日周六广州飞厦门，还有大量位置可兑换。若兑换大家都爱不用早起的上午至中午时段起飞的11：50CZ3741，携程目前同班次机票售价1160元。返利收益率为1160/14400=8.1%。同航线即使以最便宜的最早班深航ZH9979的售价640来计算，返利收益率仍有4.4%。[\[attach\]1060882\[/attach\]](#)

[attach]1060883[/attach]

收益是兑换礼券的4-9倍。这样看来，你还愿意把积分换成价值130元的万宁现金券吗？另外，南航每年还有2次淡季折扣兑换，届时国内航线5折、国际航线6折即可兑换指定航线，里程价值更是直线飙升。更夸张的洲际飞行头等舱商务舱的里程兑换和实际购票的巨大差价，在后面怎样兑票最划算中还有提及，请坚持看下去。好吧，即使自身真的开发不出一飞行需求，我们以公允的里程价值来计算，给亲朋好友兑换机票，收益率仍然是十分可观的。若南航未添加过受让人的处卡，每万里程价值800-900元的公价；或者国泰航空亚洲万里通每万哩数价值1000-1100的公价。我们暂取下限计算。在比较容易获取的信用卡中，浦发AE白12：1是兑换南航里程的翘楚，加持5倍积分后，实际比例仅为2.4：1。仅需消费2.4万元，即可获得1万南航里程。返利收益率 $800/24000=3.3\%$ 。中信白金卡兑换亚洲万里通的标准比例25：1，然而实际上在比较容易的条件下，AE白、易卡、淘宝V卡等多卡可轻松叠加到6倍积分，实际比例仅为4.2：1。仅需消费4.2万元，即可获得1万亚万哩数。返利收益率 $1000/42000=2.9\%$ 。收益是兑换礼券的3-4倍。这样看来，你还要坚持原本的积分使用模式吗？

四，最适合兑换里程的信用卡全推荐既然已经知道了兑换航空里程是积分的最佳使用方式，我们就来研究下，兑换哪些航空公司的里程最合适、哪些信用卡最适合兑换里程。大部分的信用卡都可以兑换国内四大航，国航、东航、南航、海航。然而实际上，这四大航的里程价值是不一样的。若排除所在地航司航线布局因素影响，里程公允价值以南航最高，国航/海航次之，东航最差。1，南航若未添加过受让人并且有3次飞行记录后，首次添加受让人立刻生效。因此处卡兑换十分方便，价值最高，通常每万里程公允价值约800-900元。然而添加过受让人后再次添加，则需要等待30天才能生效，因此二卡价值大幅下跌几近腰斩，通常每万里程公允价值约500-600元。提醒：南航千万不要随意添加受让人。2，亚洲最好的飞行常旅客积分计划-亚洲万里通。香港国泰航空的飞行积分计划是亚洲万里通，通常简称亚万/AM。国泰航空是国际三大航空联盟之一寰宇一家的创始成员之一，拥有众多合作航司，航线十分畅通发达。常年被评定为五星航空，国内仅海航偶尔受此殊荣。会员积分计划亚万因易于兑换、航线丰富、规则简单、可开口停留，所以非常值得累计。特别需要注意，因外航的里程多以英里计算，国内航司以公里计算，而1英里~1.6公里，因此外航里程在单位上天然比国内航司价值更高。亚万通常以哩数称呼里程，后面也暂称哩数以区别单位的差异。亚万哩数兑换机票时，也有受让人制度，但没有生效期的限制。前5个受让人免费，之后付费更改，立刻生效。通常每万哩数公允价值约1000-1100元。重点来了！哪些卡的里程兑换比例较好，易申请，又年费合适呢？在常出现的卡中，Wesley精选了25张卡，一张图看懂哪些是最值得拥有的卡。[attach]1060886[/attach]因亚万哩数1.6倍于国内航司里程，Wesley将能够兑换亚万的卡种提前。图表仅以常规可实现的兑换比例来排名，实际兑换时

，不同银行对不同卡种每年里程兑换上限或者积分获取上限会进行不同的限制，限于篇幅无法全部写入。排名前列的卡中，中信、广发获得最优兑换比例时，需要特别的条件，并非容易达成。浦发AE白仍然是最易达成的无冕之王。较容易达成，兑换比例又好的卡种请关注蓝色阴影系列。其中11月中信新推出的国泰亚万联名卡，每年哩数兑换上限达到了惊人的120万！！中信、广发这两行因兑换卡种比例不同、积分倍数不同，但又共用积分池这些特点，推荐最好玩套卡的。我们接下来特别拿出来看看中信、广发的无脑刷以及套卡如何配置。先看因新发国泰亚万联名卡，积分兑换引入亚万而翻红的中信。1，中信非联名卡里程兑换比例分为普通卡50：1和白金卡25：1。白金卡指的是付费的白金卡，不包含i白、visa全币白这种免年费的白金卡。唯一的例外就是目前仍然首年免年费，次年45万积分抵扣的AE白，这是张卡片权益是实实在在的2000元等级大白金。2，中信无脑1。多倍积分中的翘楚是新发的易卡，易卡白金卡（可选480/2000年费，兑换比例均是25：1）在中信若有20万以上理财等资产，则线下交易赠送9倍积分，每月所得积分不超过固额的9倍。若有5万资产，则线下交易赠送6倍积分，每月所得积分不超过固额的6倍。通俗举例，以固额6万计算，在中信资产为5万元以上，每月消费6万元，可6倍最高获得36万积分，每年可获得432万积分，可换取17.28万公里。因中信非联名卡每年兑换里程上限为15万，所以此方案即可以4.2：1非常不错比例达成年度任务。3，中信无脑2。国泰亚万联名卡以10：1自动兑换亚万哩数，因以英里为单位，1.6倍于公里里程，因此实际上约等同6.25：1的仅可兑换国内航司的卡种。每年哩数兑换上限达到了惊人的120万。4，中信套卡。AE白+淘宝V卡+i白+汇添富。淘宝V卡，淘宝会员V6时，平日使用支付宝快捷支付5倍积分，特权日淘宝购物可达到惊人的10倍积分，每月赠送积分上限为4万分。即使淘宝会员达不到V6，能够达到V4~V5的话，平日使用支付宝快捷支付4倍积分，特权日淘宝购物可达8倍积分，每月赠送积分上限为3万分。i白，支付宝微信支付、各种网络快捷支付每月最高1万分，线下消费2倍积分。汇添富，线下消费可达3倍积分。以每月消费约2万记，可获得6万分。以上3张卡每月可得11万分，每年可获得132万分。但是这3张卡兑换里程时都是以50：1来兑换的，非常不划算。加持1张AE白，兑换积分时用AE白25：1的比例当做主卡来兑换，勾选另外3张卡中积分合并兑换即可得到5.28万亚万哩数。兑换比例一直稳定可靠的广发也是重要的里程来源。广发非联名卡里程兑换比例分为普通卡仅限兑南航30：1，世界卡/无限卡/臻享/臻尚白兑亚万+国内3大航25：1，商旅白金/留学生卡20：1。留学生卡其实所有人都可以申请，一张免年费的金卡，竟然有着广发最优秀的里程兑换比例，并且是广发唯一免货转的卡，不来一张吗？因此所谓广发套卡，也是使用其他有多倍积分功能的卡种进行日常消费累计积分，兑换时使用留学生卡作为兑换主卡，勾选合并积分，即可实现各个卡内积分以最低兑换比例进行兑换。广发南航白金卡更是一直以来无脑刷的经典卡。商旅、境外2倍，兑换南航比率可达惊人的3.5：1。每月在7万公里内均可3.5：1累计，超过7万公里不再计算双倍，可继续7：1累计。

 五，最聪明的使用里程方法得到了这么多的里程，究竟要如何使用才最划算呢？很

多人知道航空里程可以兑换机票，但是有很多人也想当然的觉得机票好像随时在打折，随时买一张也花费不多。在上文中我们已经通过实际查询对比打破了迷思，已经了解了真实情况和想当然是如何的差距。接下来我们再探究一下，怎样的兑换思路才是应该拓展的。1、避免节假日兑换。节假日是出行高峰期，航空公司此时上座率较高，所以航班上允许使用里程兑换的奖励机票或奖励升舱的座位数量有限。尤其是在春运与暑期旺季期间，座位供给可能会减少。2、尽量兑换冷门、交通单一的城市。说白了就是很少打折或者打折力度不强的航线。为方便作图，以东部城市南京出发为例，800公里以内任意有航线的城市比如下图中举例，福州或者长沙看起来距离南京较远，兑换起来最划算吗？然而实际上，南京禄口到长沙黄花经常可以找到5折以下机票，而且南京去长沙、福州的高铁发达，远比坐飞机划算太多。往往像威海、烟台、洛阳这类二三线城市要划算的多，同一天南京禄口到威海机场就看不到强力折扣。[attach]1060889[/attach]

[attach]1060888[/attach]

[attach]1060887[/attach]

此外，像上海 - 乌鲁木齐、北京 - 景德镇、北京 - 武夷山等，这种因为飞的航空公司少，竞争低，降价力度小的航线，也是值得非常值得兑换的。

3、能够里程换票尽量不要花钱去买飞机票。现金为王，所以能兑则兑。4、如果里程足够多，尽量兑换商务舱或者头等舱的机票，越好的座位折算里程越少越划算。换国际机票时，如果里程足够，尽量兑换往返机票而不是单程机票。单程票价高是因为公司担心消费者回程时购买其他航空公司的机票，造成航班上座率低，经营有压力。国际换票以亚万为例，换飞哪里的票？中长途洲际飞行！换什么样的票最划算？头等舱、商务舱！有过飞行经历都知道经济舱狭窄的座位，不能放平的座椅靠背，以及难以伸直的腿部空间。试想，如果要进行超过4小时以上的飞行，一直保持这种状态，会不会成为出国游玩、差旅的噩梦？就像过去火车时代，我们宁愿跟黄牛高价也要买一张卧铺票一样，头等商务两舱也提供了一种更好的选择，有时更是难忘的体验：在两舱柜台值机，无需冗长的队伍等待。更多的托运行李配额，无需担心多带一些随行用品。从两舱专用海关、安检通道通行，无需冗长等待时间。进入两舱专用贵宾休息室，享受休息室内准备的自助餐饮热食、免费高速 wifi 网络、商务区域提供MAC电脑，休闲区域自助使用电动按摩椅、冲凉浴室洗去一身疲劳、一些可提供SPA按摩的贵宾室更是时间足够的话一定要体验的。不知不觉中，以往度日如年的候机时间已轻松度过。开始登机时，乘代步车前往登机口，并使用两舱通道登机。远机位时乘坐小车前往停机位，并最优先登机。两舱空姐热情的服务，机上可选甚至登机前可预定的美食料理、美酒饮品。[attach]1060895[/attach][attach]1060899[/attach][attach]1060900[/attach][attach]1060901[/attach]知名洗护品牌定制的洗漱包、睡衣、拖鞋等，某些航司一些航线上还提供淋浴。[attach]1060897[/attach][attach]1060898[/attach]

可放下躺平的座椅靠背甚至拉伸拼接的一张床，给腰椎和颈椎更好呵护。[attach]1060896[/attach]到达目的地机场时优先下机，远机位时乘坐小车优先离开。全球顶级奢华的新航A380套间：[attach]1060894[/attach]这些都是以往旅行时未曾写

入计划的吗？确实，享受这样的空中飞行花费不菲。即使是从航空业发达竞争充分的国际大都市香港出发，比如前往澳洲游玩，随便拿出一条航线举例，我们可以查到香港直飞悉尼的往返商务舱价格均在22000人民币以上。[attach]1060891[/attach]但是我们以国泰航空的亚洲万里通哩数来兑换的话呢？这趟往返旅程，我们仅需花费8万哩数即可实现！并且根据亚万的使用规则，在香港和澳洲之间，还可进行1次开口，2次停留的飞行。开口、停留是什么意思呢？这两个词语是航空里程票中的常见术语。所谓停留（Stopover），是指可以在中途某个点停留超过24小时。比如兑换广州到北京，中间想顺便在上海待几天玩一下，就可以兑换广州到北京，中途在上海停留的机票。所谓开口（OpenJaw），是指兑换往返程奖励机票时，从A点到B点，再从C点返回A点。比如广州飞北京，想从北京一路玩到济南，再从济南飞回广州，就可以出广州-北京、济南-广州这样的票，中间做一个北京到济南的开口，不必再走回头路，称为开口程。那么如何实现香港往返澳洲商务舱所需的8万哩数使用价值最大化呢？看看这条线路玩遍澳洲是否满意？香港-墨尔本-悉尼，布里斯班（黄金海岸）-凯恩斯（大堡礁）-香港HKG-MEL-SYD, BNE-CNS-HKG（在任何票务引擎都可以使用由国际航空运输协会IATA登记的机场3字代码搜索。）[attach]1060892[/attach]一共4张机票，不走回头路玩遍澳洲，商务舱仍然是8万哩数兑换，除了必选一家国泰/港龙以外，还可以选择一家和国泰航空同属航空联盟【寰宇一家】其他合作伙伴如澳洲航空、日本航空、芬兰航空等高品质航司值飞航班。按照公允哩数价值，8万约为8000元。同期香港澳洲2个城市间直飞往返商务舱需要22000以上，即使逼仄的经济舱仍需5000元左右。然而使用里程仅8万哩数即可兑换5座城市间共4张商务舱机票，这么强大逆天的亚万，你是否心动了？更多各个航司如何兑换里程，里程超值兑换航线，Wesley会不断更新，请关注公众号及时获取。

 六、成为卡神的必备神器看到这里，是否感慨，这么多谈到的收益，都要以消费量为基础。若没有这么大的消费量，所有畅谈不过是镜花水月。如何提高消费量？能使用信用卡的地方尽量使用信用卡消费。自己没有消费就要制造消费，例如替别人代付款、代购等。想要了解更多积分里程知识，不要忘记关注【Wesley一起玩】公众号获取更多资讯。想要探索更多未完待续的神器，赶紧扫描或长按下方二维码，还有秘密基地我们等你一起玩。[attach]1060903[/attach]

[attach]1060905[/attach]

