

地铁作为大运力公共交通工具，济南地铁2号线又穿越了济南最具烟火气的老城区，在山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来，2号线在规划设计之初就应该考虑到大客流情况下的应对问题，还应该解决好与其他交通形式的接驳问题。

“现在出现这种情况，和在建地铁时过多考虑如何修建，没有系统考虑地铁运营时，如何与城市配套设施结合有关。如果这个问题不充分考虑，不去很好地解决，方便老城区的地铁很可能变成给老城区添堵。”张汝华说，目前2号线客流还远没有达到运营成熟阶段流量，已经出现非机动车接驳没地方停放的问题，不太应该。

张汝华认为，济南地铁目前仍需要解决“最后一公里”的出行问题，需要完善地铁与公交、地铁与非机动车等公共交通工具的接驳问题，尽快增加停车配套，减少对老城区交通秩序、市容市貌的影响，如受空间限制，可考虑发展立体式非机动车停车场。